

El passat 20 d'octubre ens van explicar les actuacions previstes a l'entorn de l'escola de les Aigües dins del projecte de Protegim les escoles.

Posteriorment, vam enviar un correu al Tècnic Educació i Infància (Jordi Villar) sol·licitant una reunió per poder parlar de les mesures previstes al c. Taxdirt. No hem tingut resposta al respecte.

El dimecres, al **consell de barri**, vam aprofitar per mostrar el nostre **agraïment** per les actuacions que recentment s'executaran però també per exposar la nostra **preocupació pel c. Taxdirt**, on actualment hi ha els senyals verticals indicant que el vial **és de prioritat per a vianants**, la prohibició de circulació dels vehicles i limitant la velocitat de circulació a 10 km/h. Aquests senyals són reiteradament ignorats pels vehicles, que hi segueixen circulant i a velocitats molt elevades.

La **regidora** es va **comprometre** a revisar la **ubicació d'aquests senyals** (actualment tapats per un senyal d'estacionament prohibit i per un senyal d'obres) i a **controlar la indisciplina viària**. També va indicar que s'aconseguirà reduir la velocitat i l'atenció dels vehicles gràcies al pas de vianants elevat que es realitzarà al c. Taxdirt cantonada amb c. Sardenya i als cercle taronges que es pintaran a calçada.

Malauradament, aquestes actuacions, en el projecte que ens van presentar, només consten **als entorns del c. Sardenya**, més enllà de l'accés a l'escola pel c. Taxdirt. **En el projecte, ni tan sols es representa la cruïlla entre el c. Taxdirt i el c. Marina on és imprescindible actuar per millorar la seguretat viària del carrer**. Recordem que justament en aquest tram de carrer és on un vehicle va **atropellar a un nen de P4** el curs passat.

Fruit a que dilluns vinent, 9 de novembre, s'inicien les obres d'execució, sol·licitem poder assistir a la **comprovació de replanteig** del projecte o, en cas que ja s'hagi fet, a la **primera visita d'obra** per tal de poder explicar i valorar insitu les següents **propostes de canvi en el projecte (sense canvi d'amidament de la corresponent partida)**:

- 1) **Trasllat de la senyalització horitzontal taronja** d'àmbit protegit al mateix c. Taxdirt, però **entre el carril bici del c. Marina i el pas de vianants**. En projecte, està prevista al c. Taxdirt però entre el c. Sardenya i el ptge. de Nogués (els vehicles que circulen per aquest tram provenen del c. Taxdirt, on es proposa traslladar la senyalització, o del c. Sardenya on també es preveu col·locar la senyalització).
- 2) **Trasllat de la senyalització horitzontal d'onades verdes a la calçada del c. Taxdirt** per remarcar que el vial és de prioritat de vianants i la circulació dels vehicles està prohibida. En projecte, està prevista a la vorera del c. Sardenya. La vorera en sí ja és de prioritat de vianants i per tant no és tan important recalcar-ho, com en el **c. Taxdirt on els vehicles no perceben que és un vial de prioritat per a vianants**.
- 3) **Ubicació dels 6 nous bancs i elements de jocs espontani a la calçada del c. Taxdirt, eliminant el carril d'estacionament**. Ubicar-los de manera que els vehicles que puguin circular pel vial **no ho facin en una trajectòria rectilínia**. En projecte, no desconeixem on està previst la seva col·locació però en la presentació del dia 20/10 es va comentar que seria a la vorera del c. Sardenya.

Entenem que en el seu dia, la situació de la pandèmia **no ens permetés participar** en la redacció de les mesures a aplicar a l'escola (tal i com s'havia compromès a fer la regidora). Però la situació actual sí que permet que **reunir-nos i debatre** quina és la **millor manera d'aprofitar els recursos** que se'ns han assignat i que estan prevists executar.

Amb el tall que realitzem les famílies de l'escola (en alguns torns també amb la col·laboració de la Guàrdia urbana) assegurem la seguretat de l'entrada del matí i la sortida de la tarda de la majoria d'alumnes, **però no les entrades de l'acollida, de les entrades i sortides del migdia ni de les entrades i sortides dels extraescolars**. Així mateix, **tampoc es cobreixen els horaris de les entrades i sortides de l'escola bressol Marina**.

Així mateix, **sol·licitem realitzar una reunió amb tècnics i regidora** per valorar quines **altres actuacions** caldria portar a terme per millorar la seguretat de l'escola més enllà de les previstes en l'actual projecte (passos de vianants elevats al c. Taxdirt amb Marina i també davant de l'accés a l'escola, canvis en les fases semafòriques del c. sardenya, canvis de sentits de circulació del c. Taxdirt,...)

Adjuntem una presentació on es resumeixen les diferents propostes.

Moltes gràcies per la vostra atenció,

Anna Guilera, representant de la comissió del camí escolar de l'AFA escola de les Aigües

(professionalment, enginyera de l'Oficina tècnica de seguretat viària local i mobilitat de la Diputació de Barcelona)