PROTEGIM L'ESCOLA DE LES AIGÜES

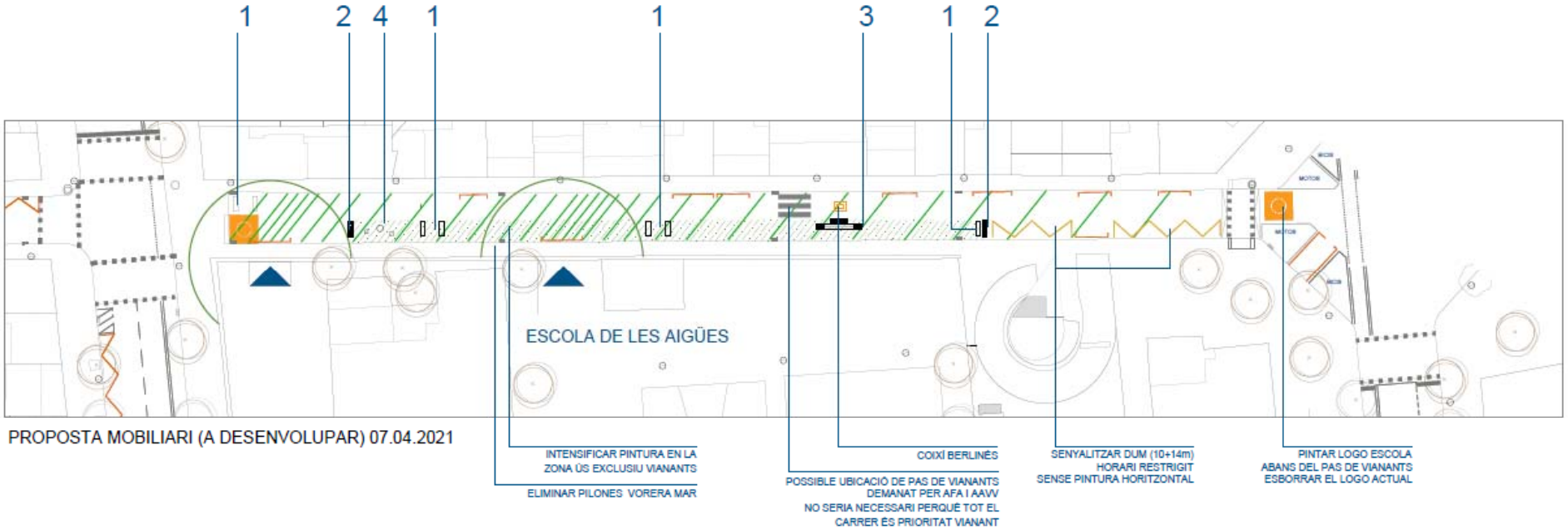
AVALUACIÓ DE LES NOVES INTERVENCIONS AL C. TAXDIRT

Comissió camí escolar de l'AFA escola de les Aigües
camiescolar.afaaigues@gmail.com

15 de setembre de 2021

PROPOSTA DEL DISTRICTE- ABRIL DE 2021

ESTUDI DE MILLORA DE LA PACIFICACIÓ CARRER TAXDIRT TRAM MARINA-SARDENYA . CROQUIS E 1/500
MANTENINT SENTIT BESÓS - LLOBREGAT



PROPOSTA MOBILIARI (A DESENVOLUPAR) 07.04.2021

BANC CATÀLEG (1) JARDINERA (2)

GRADES FUSTA + JARDINERES (3)

GRADES FUSTA + JARDINERES (3) BOLLARDS (4)

AVALUACIÓ DE LES ACTUACIONS EXECUTADES DURANT L'ESTIU 2021

1. ELIMINACIÓ DE LA PROHBICIÓ DEL PROHIBIT CIRCULAR

S'ha reemplaçat, recol·locat, desdoblat el senyalt de zona de prioritat de vianants, ara és molt més visible.
Però el nou senyal ja **no conté la <u>prohibició de circular pel tram del c. Taxdirt</u>**.
Aquesta actuació **no estava prevista** en la proposta del Districte de l'abril.

Si quan hi havia el senyal hi circulaven 2.500 veh/dia. Sense la prohibició, quants vehicles hi circularan?
Amb aquest trànsit és **impossible** aconseguir que el tram de carrer sigui de **prioritat per a vianants**.

- Com més vehicles hi circulen, més risc d'atropellament.
- Com més vehicles hi circulen, menys vianants es desplaçaran per la "calçada".
- Com menys vianants circulin per la "calçada", més ràpid circularan els vehicles.
- Com més ràpid circulin els vehicles, més greu seran les conseqüències de l'atropellament.

2. ES MANTÉ LA PROHBICIÓ DE CIRCULAR A LA RESTA DE TRAMS DE CARRER TAXDIRT

L'únic tram de carrer on es permet la circulació és el de Marina – Sardenya.
A la resta de trams hi ha el senyal de prohibit circular.

Taxdirt - Lepant

Taxdirt - Sardenya

Taxdirt – Ptge. Nogués

Taxdirt - Ventalló

3. ELEVACIÓ A COTA DE VORERA, AMB ASFALT, DEL PAS DE VIANANTS MÉS PROPER AL C. MARINA

La solució implementada no té res a veure amb l'executada al costat Sardenya:

COSTAT MARINA:

1. D'asfalt, mantenint caràcter de calçada.
2. Amb pas de vianants senyalitzat (senyalització del pas poc comprensible pels infants).
3. Amb semàfor regulant el pas de vianants. Els vianants han d'esperar si el semàfor està vermell, tot i ser un carrer de prioritat per a vianants?

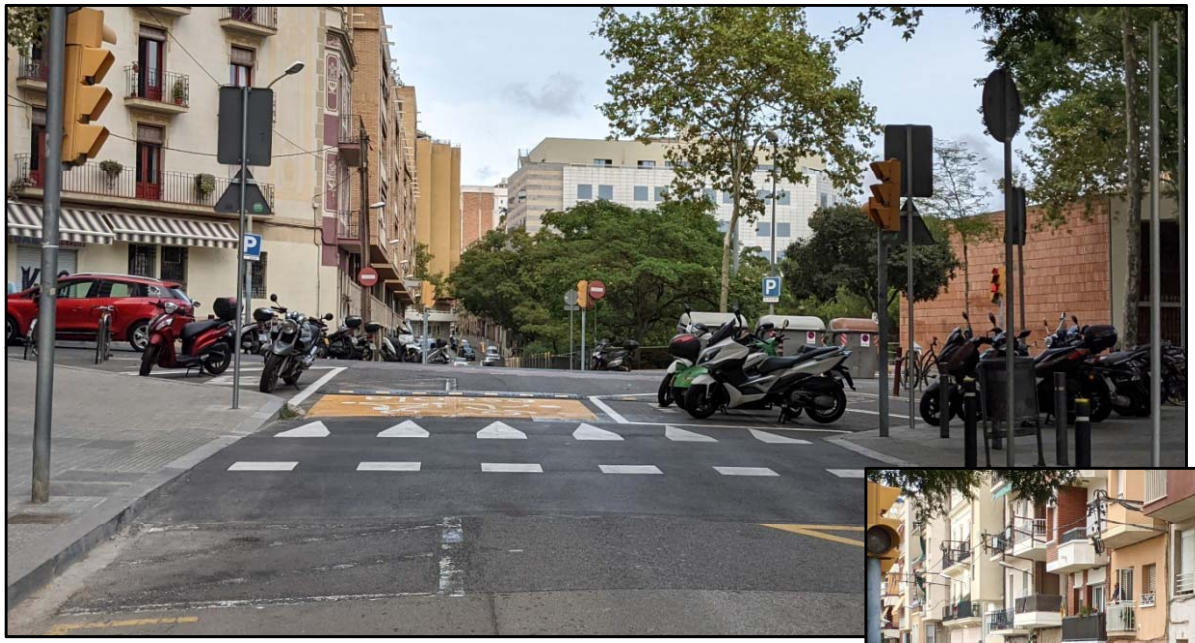
COSTAT SARDENYA:

1. De panot, donant continuïtat a la vorera
2. Sense pas de vianants senyalitzat, innecessari al ser vorera.
3. Sense semàfor que reguli el pas dels vianants. Els vianants no han d'esperar per creuar el carrer, tenen la prioritat.

4. COL·LOCACIÓ DE BANDA REDUCTORA DE VELOCITAT

Fruit a les rasants de la cruïlla del c. Taxdirt amb c. Marina, el pas elevat analitzat al punt anterior no actua com a element reductor de velocitat.

Per aquest motiu, a posteriori, s'ha instal·lat una banda reductora de velocitat.

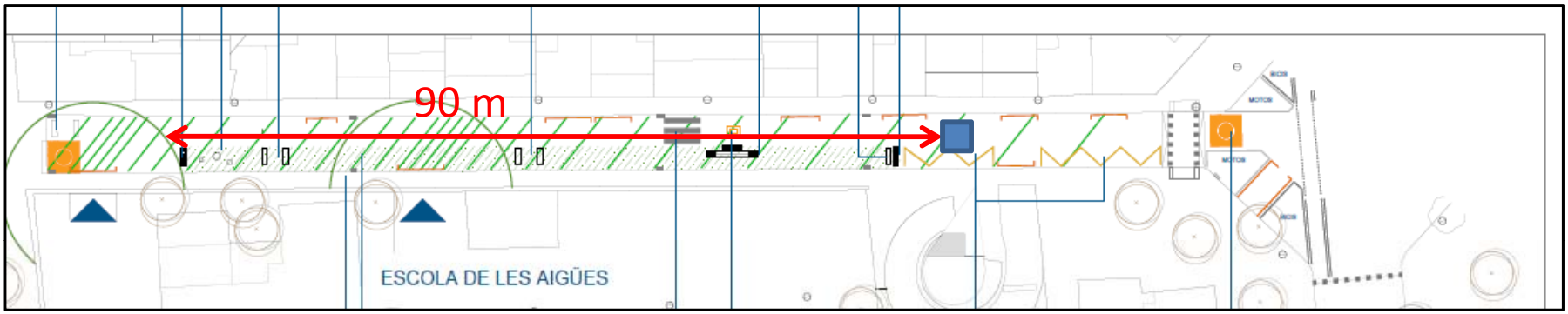


5. AMPLIACIÓ DE LA ZONA D'ESTACIONAMENT PER A MOTOS

S'ha ampliat la zona d'estacionament per a motos, fent que les motos aparcades tapin els infants que creuen pel pas de vianants.

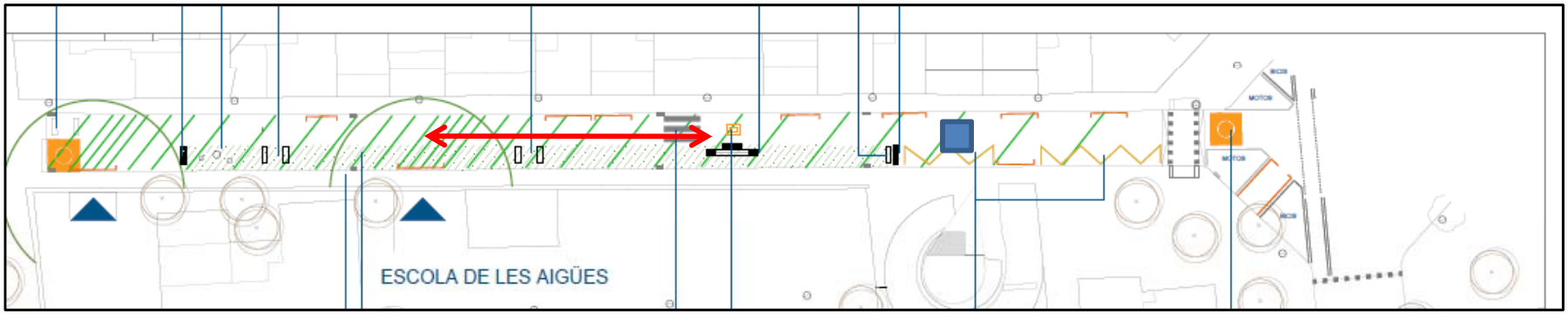
6. COL·LOCACIÓ D'UN COIXÍ BERLINÈS (1/2)

El coixí berlinès s'ha col·locat a uns 30 m del pas elevat, molt separat del primer accés a l'escola.
No limita amb cap jardinera ni element de mobiliari urbà, facilitant que les motos hi circulin pel lateral.
Es manté una recta de 90 m, facilitant que els vehicles segueixin accelarant.

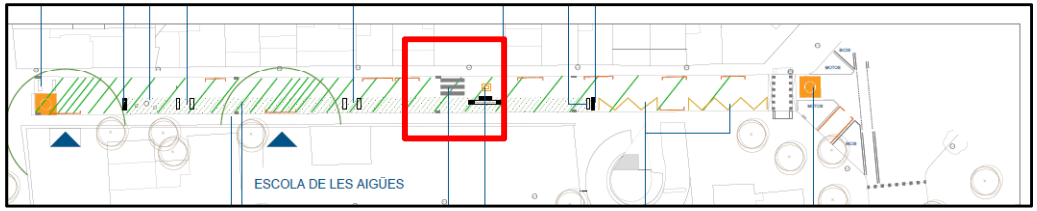


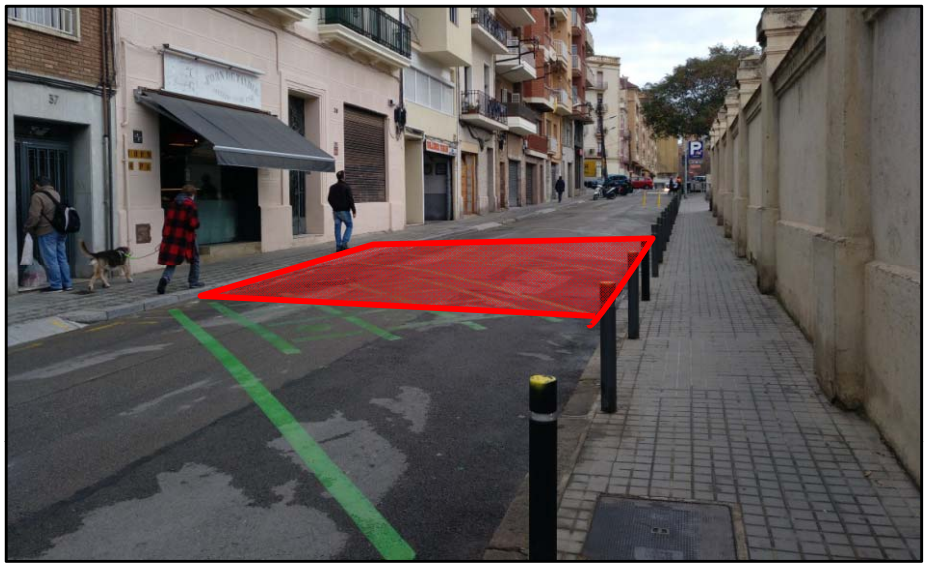
6. COL·LOCACIÓ D'UN COIXÍ BERLINÈS (2/2)

En la proposta del Districte de l'abril del 2021 es preveia molt més proper a l'escola.



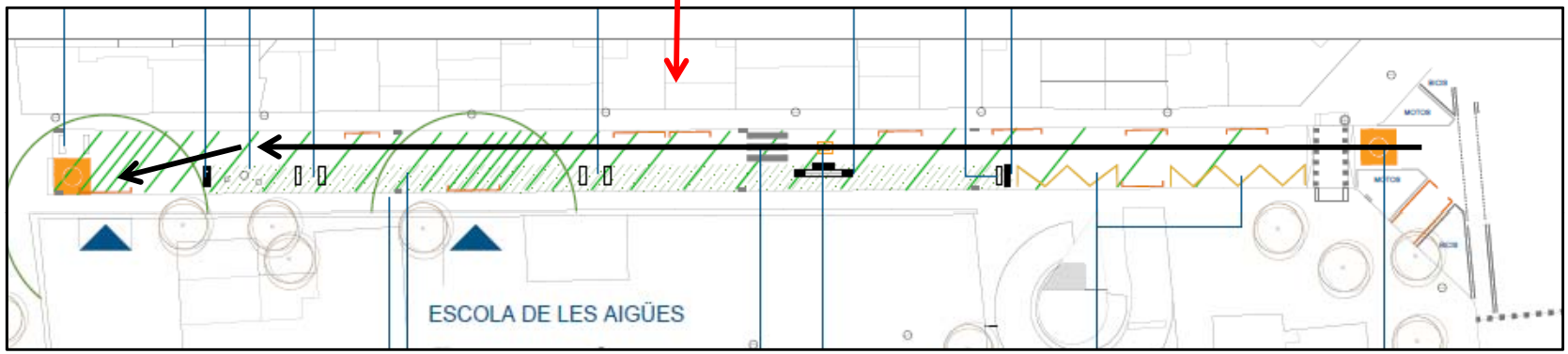
No s'ha executat l'elevació de la calçada enfront del forn Taxdirt, tal i com havíem sol·licitat. Solució que hagués millorat l'accessibilitat entre les dues voreres (mar i muntanya) i també hagués actuat d'element reductor de velocitat.





7. ELIMINACIÓ DEL CANVI DE TRAJECTÒRIA INICIAL DEL CARRER

S’ha eliminat el canvi de trajectòria del carril de circulació de l’inici del carrer. Ara des de l’inici es localitza al costat muntanya.



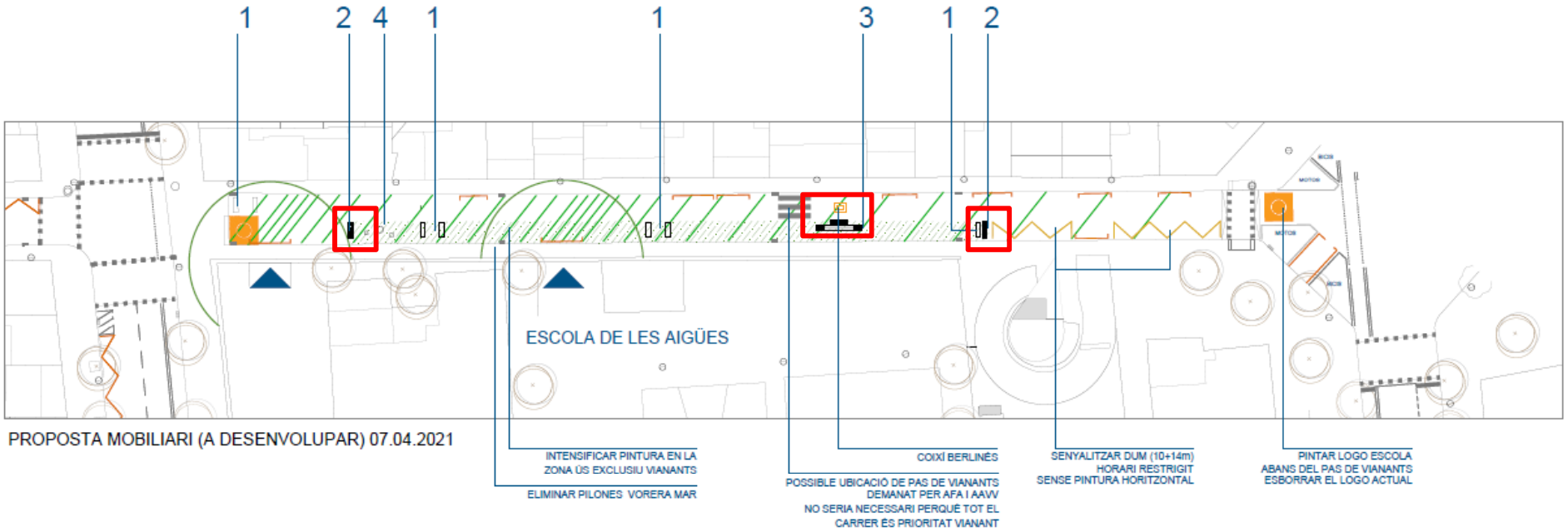
8. REEMPLAÇAMENT DELS BANCS PER UNS D'ACCESSIBLES I INCORPORACIÓ DE NOUS BANCS

S'han reemplaçat els 4 bancs de formigó col·locats al gener de 2021 per uns d'accessibles (amb respatller i reposabraços). A més s'han incorporat nous bancs.

Els bancs estan protegits amb tanques d'obra, s'han enretirat les pilones grogues i les sevillanes de la "calçada".

9. MANCA LA COL·LOCACIÓ DE LES JARDINERES PREVISTES

No s’han col·locat les grades de fusta ni jardineres previstes al llarg del tram.



PROPOSTA MOBILIARI (A DESENVOLUPAR) 07.04.2021

BANC CATÀLEG (1) JARDINERA (2)

GRADES FUSTA + JARDINERES (3)

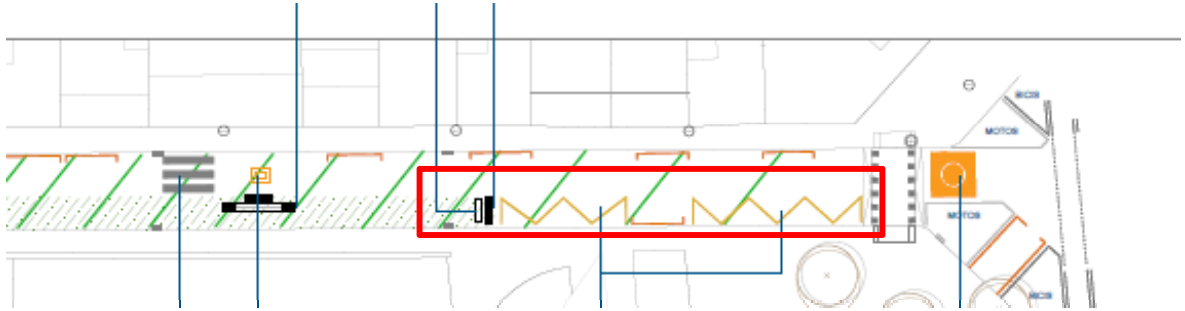
GRADES FUSTA + JARDINERES (3) BOLLARDS (4)

10. ELIMINACIÓ DE LES PILONES DE LA VORERA DEL COSTAT MAR

Tal i com vam sol·licitar, s'han retirat totes les pilones de la vorera, guanyant així amplada útil de pas, facilitant el creuament de cotxets, persones que es desplacen amb cadira de rodes o caminador,...

11. IMPLEMENTACIÓ AMB PINTURA DE ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Implica que es promogui el pas de camions i furgonetes pel carrer.



Entre tots els riscos que això representa, es destaca que els retrovisors d'aquests vehicles queden a la mateixa alçada i ben propers de la canalla que juga als bolards.
La parada dels vehicles se segueix fent en zones no habilitades a tal fi.

12. CANVI DELS LOGOS TARONGES PINTATS A LA “CALÇADA”

S’han reemplaçat els logos taronges pintats a la “calçada” per uns que identifiquen millor l’entorn escolar i ocupen tota l’amplada del carril de circulació.

13. LA SENYALITZACIÓ VERDA HORITZONTAL SEGUEIX SENT POC PERCEPTIBLE

No s'ha reforçat la senyalització horitzontal, pintant més elements que en faciliti la seva percepció.
Es visualitzen les marques viàries mal esborrades de l'antic aparcament de motos.

Exemples de pintura d'una altra escola:

14. MANCA LA COL·LOCACIÓ D'ARBRAT

No es preveu la col·locació d'arbres al tram.
Tot i això, properament es procedirà a col·locar arbrat i sistemes de reg al c. Taxdirt entre c. Sardenya i c. Pau Alsina, fruit a que ha sigut seleccionat el projecte "Fem una gràcia més verda" dels pressupostos participatius.

Fem una Gràcia més verda

Seleccionat **Descripció breu:** Volem incorporar elements de verd urbà en diferents punts del barri de Gràcia per tal de millorar-ne la qualitat de l'aire i d'afavorir la salut de tots els veïns i veïnes.

Descripció ampliada: Actualment, Gràcia és el districte amb menys presència de vegetació per habitant. Per tant, proposem plantar-hi arbres i augmentar-hi el verd urbà perquè la natura cada vegada hi tingui més protagonisme.

El projecte preveu, en concret, plantar arbres i instal·lar sistemes de reg al carrer de Taxdirt, entre el carrer de Sardenya i el carrer de Pau Alsina; al carrer de Martí, entre el carrer de l'Escorial i el carrer de Ca l'Alegre de Dalt; a la vorera de muntanya de la Travessera de Gràcia, entre el carrer Gran de Gràcia i la Via Augusta; i en altres carrers que no tinguin arbres i que reuneixin les condicions necessàries per poder-n'hi plantar.

Incorporació de la perspectiva de gènere: Aquest projecte busca, crear un espai segur on totes les persones se sentin a gust, puguin gaudir de zones verdes, ampliant l'arbrat i els jardins al barri.

Persones o entitats impulsores: Patricia, veïna del barri

15. ES MANTÉ LA COORDINACIÓ SEMÀFORICA DEL C. SARDENYA QUE PROMOU “SALTAR-SE” EL SEMÀFOR

El semàfor pels vehicles de Sardenya – Romans es posa verd uns segons abans del semàfor de Sardenya – Taxdirt, promovent que alguns vehicles que esperen a Sardenya per creuar Taxdirt comencin a circular abans de que el seu semàfor estigui en verd.

CONCLUSIONS

CONCLUSIONS (1/3)

- Amb totes aquestes actuacions, no només no s'ha aconseguit solucionar la problemàtica d'inseguretat del carrer, si no que **s'ha empitjorat.**

- A la realitat, el carrer Taxdirt **no està pacificat ni és de prioritat de vianants**.

CONCLUSIONS (2/3)

- En les entrades i sortides de l'escola es **generen situacions d'elevat risc** entre vianants i vehicles.

CONCLUSIONS (3/3)

- Si es **talla** el carrer en les franges d'entrada i sortida, es genera un problema greu de **percepció del perill** per part dels infants en les hores que aquest **no està tallat** (migdies, sortides d'extraescolars). La canalla juga a la calçada i creua com ho fan quan el carrer està tallat, sense ser conscients de l'elevat risc d'atropellament al qual estan exposats.

SOL·LICITEM

Per tot això, sol·licitem:

1.UNA SOLUCIÓ URGENT I DEFINITIVA AL CARRER TAXDIRT.

2.DEIXAR DE FER “APANYUS” QUE TÈCNICAMENT JA SE SAP QUE NO SOLUCIONARAN EL PROBLEMA D’ARREL.

3.COL·LOCAR ARBRAT AL TRAM ENTRE MARINA I SARDENYA, TAL I COM ES REALITZARÀ ALS TRAMS GRACIENCS I POTENCIANT EL PROJECTE ILLA VERDA BAIX GUINARDÓ.